

## HELICÓPTERO BELL 407, MATRÍCULA N-743PH. SVIA-06-2009 ACCIDENTE DE FECHA 21/07/2009

### DATOS DEL HELICÓPTERO

**Marca:** BELL Helicopter

**Modelo:** 407

**Serie:** 53484

**Certificado Tipo:** H2SW  
revisión No.44 fecha 15/01/2009

**Lugar Accidente:** Campo de  
futbol, Residenciales Prados de  
Villa Hermosa, San Miguel Petapa,  
Municipio de Guatemala.

**Fecha Accidente:** 21/07/2009

**Tipo y número de Licencia:**

FAA 3402590, (Estados unidos)

Comercial Helicóptero 3470

DGAC de Guatemala.

**Habilitación:** Comercial

Helicóptero, otorgada el 29/07/2008

**Almas a bordo:** 2 (dos)

### RESEÑA DEL VUELO:

El helicóptero despegó del Aeropuerto Internacional "La Aurora" con destino hacia la finca "Sevilla", en el Departamento de Escuintla, con dos personas a bordo, con el fin de realizar entrenamiento en el helicóptero.

De acuerdo al reporte del piloto al mando del helicóptero, en fase de ascenso, el motor experimentó alta temperatura registrada en el panel de instrumentos, por lo que seguidamente efectuó el procedimiento de aterrizaje por emergencia, debido a la pérdida de potencia del motor, aterrizando en un campo de futbol del área residencial Prados de Villa Hermosa, del Municipio de San Miguel Petapa, Guatemala, Los ocupantes del helicóptero salieron ilesos, por sus propios medios.



### CAUSA:

- Falla interna del motor en la rueda de la turbina No.1 y 2.

### RECOMENDACIONES:

- Los componentes afectados en el aterrizaje de emergencia, serán trabajados por empresas con habilitaciones para su Overhaul y adquiridos con toda la documentación necesaria, para el retorno al servicio del helicóptero.
- El Helicóptero, al solicitar nuevamente su retorno al servicio, para desplazarse fuera del territorio nacional o solicitar nuevamente su inspección, para autorización de vuelo de aeronave civil con matrícula extranjera, deberá presentar toda la documentación de soporte de su reparación, antes de permitirle volar en espacio aéreo nacional.

### INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

**El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.**